

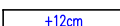


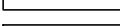
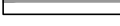

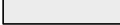

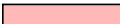







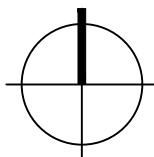


- | | |
|---|--|
|  | BETONOVÁ OBRUBA Š. 15 cm; SNÍŽENÁ PODSÁDKA |
|  | BETONOVÁ OBRUBA Š. 8 cm; SNÍŽENÁ PODSÁDKA |
|  | VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB |
|  | RAMPY |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BÍLÉ |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ |
|  | HRANICE STAVEBNÍCH ÚPRAV |
|  | VOZOVKA – ASFALTOBETON, REKONSTRUKCE |
|  | CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA 60/115-165/200, ŽLTÁ |
|  | CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA 60/100/200, PŘÍRODNÍ |
|  | OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ, BARVA ČERVENÁ |
|  | BEZPEČNOSTNÍ PROTISMYKOVÉ ÚPRAVY |
|  | ZELENĚ |
|  | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ |
|  | NOVÝ STOŽÁR VO (SO401) |
|  | ZVÝRAZŇUJÍCÍ KOŇFLÍK – SIGNALIZACE VE VOZOVCE, BARVY BÍLÉ OSAZEN PŘED BÍLÉ PLOCHY PŘECHODU VE SMĚRU JÍZDY PŘÍJÍŽDĚJÍCÍCH VOZIDEL A TO V CELÉ DĚLCE PŘECHODU (DLE TP 217) |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- | | |
|----------|---|
| — — — | PLYNOVODNÍ ŘAD STL — STÁVAJÍCÍ (GasNet) |
| — — — | SDĚLOVACÍ KABEL — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ (CETIN) |
| — — — | SDĚLOVACÍ KABEL — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ NEPROVOZOVANÝ |
| — — — | SDĚLOVACÍ KABEL — STÁVAJÍCÍ OPTICKÝ, PODZEMNÍ (CETIN) |
| — — — | ELEKTRO NN — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ (CETIN) |
| - - - | ELEKTRO NN — STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ (ČEZ DSO) |
| - - - | ELEKTRO NN — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ (ČEZ DSO) |
| - - - | ELEKTRO VN — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ (ČEZ DSO) |
| — — — | KANALIZACE JEDNOTNÁ — STÁVAJÍCÍ (SVAS) |
| — — — | VODOVOD — STÁVAJÍCÍ (SVAS) |
| — — — | VODOVOD — STÁVAJÍCÍ - MIMO PROVOZ (SVAS) |
| — — — vo | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ |
| — — — vo | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ — STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ |
| — — — vo | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ — NOVÉ PODZEMNÍ (SO401) |

ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, DLE PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČENÍ A DLE POTŘEBY OVĚŘENÍ KOPANÝMI SONDAMI. V OCHRANNÉM PÁSMU JSU BUDE POSTUPOVÁNO DLE POKYNŮ SPRÁVCE TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

 NOZA, s.r.o. Hutská 229, 272 01 Kladno, tel.: 777 120 939 e-mail: info@nozasro.cz, www.nozasro.cz IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš Husák		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Kapal		
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Košut		
INVESTOR:	Město Neratovice Kojetická 1028, 277 11 Neratovice	ČÍSLO ZAKÁZKY:	2017100P
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Neratovice (703567), Byškovice (703656)	STUPEŇ:	DPS
KRAJ:	Středočeský	DATUM:	7/2018
AKCE:	NERATOVICE – ÚPRAVA PŘECHODŮ NA KOMUNIKACÍCH II/101 A III/0099, ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ (STAVEBNÍ ÚPRAVY PŘECHODŮ NA KOMUNIKACÍCH II/101 A III/0099 – NERATOVICE, BYŠKOVICE)	FORMÁTŮ A4:	3 (630x297)
PŘÍLOHA:	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	MĚŘÍTKO: 1:250	PARÉ: B.101.2